

Postulat du groupe MISE

Pour une liaison sécurisée Fully-Gare de Charrat/Fully

Depuis cet été notre Commune bénéficie d'une gare totalement rénovée, la gare Charrat/Fully. Malheureusement celle-ci est difficilement accessible depuis Fully pour les principaux intéressés que sont les piétons et les cyclistes.

Cela est d'autant plus dommageable que nous bénéficions depuis environ 2 ans d'un Réseau Express Régional performant et bien cadencé, avec deux trains par heure, aux heures de pointes, qui offre une bonne alternative à l'utilisation des trains directs surchargés au départ de Martigny.

La route de la gare, qui relie Fully à Charrat comporte bien des trottoirs, mais ceux-ci sont discontinus et obligent les piétons à traverser la route à plusieurs reprises, alors qu'il n'y a pas de passage protégé pour ceux-ci. Si l'on ajoute à cela, que le tronçon est réglementé à 60 km/h, je vous laisse imaginer le parcours dangereux que cela comporte pour les piétons.

Pour les cyclistes, la liaison n'est pas plus attractive, vu l'absence de piste cyclable.

Dans ces conditions tout discours d'incitation à la mobilité douce semble vain.

C'est pourquoi le MISE demande à la commune de Fully d'entreprendre les démarches auprès des autorités compétentes pour la mise en place d'une liaison sécurisée de la route de la Gare, depuis Fully à la gare de Charrat /Fully, pour les piétons et les cyclistes.

Fully, le 15 novembre 2013

Le MISE

Vincent Günther